



## RAVENOL FEL SAE 5W-30



**VISKOSITÄT** 5W-30

**SPEZIFIKATIONEN** API SN | API CF | ACEA C2

**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH

**EMPFEHLUNGEN** MAZDA 183419 | CHRYSLER MS-13340 | FIAT 9.55535-S1 | HONDA I-DTEC | HONDA I-CTDI | IVECO 18-1811 CLASSE SC1 | JASO DL-1 | MAZDA MZR-CD | MAZDA MZ-CD | MAZDA CITD | MAZDA 183418 | PSA B71 2290 | TOYOTA 08880-83389 | TOYOTA 08880-83388 | SUBARU BOXER DIESEL | SUZUKI

### ART.-NR. 1111123

1 L	1111123-001
4 L	1111123-004
5 L	1111123-005
10 L	1111123-010
20 L	1111123-020
20 L	1111123-B20
60 L	1111123-060
60 L	1111123-D60
208 L	1111123-208
208 L	1111123-D28
1000 L	1111123-700

**RAVENOL FEL SAE 5W-30** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL FEL SAE 5W-30** basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS >2,9mPa\*s. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL FEL SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FEL SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL FEL SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL FEL SAE 5W-30** ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FEL SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

## Eigenschaften

**RAVENOL FEL SAE 5W-30** bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -25°C.



- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	850,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,7	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	61,4	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? <sup>*</sup> s	3,2	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4765	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	16.100	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2719
TBN	mg KOH/g	7,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,53	DIN 51757

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 11. März 2020