



## RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30



ART.-NR. 1111121

1 L	1111121-001
4 L	1111121-004
5 L	1111121-005
10 L	1111121-010
20 L	1111121-020
20 L	1111121-B20
60 L	1111121-060
60 L	1111121-D60
208 L	1111121-208
208 L	1111121-D28
1000 L	1111121-700

**VISKOSITÄT** 5W-30  
**SPEZIFIKATIONEN** ACEA C4  
**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH  
**FREIGABE** RENAULT RN0720 | MB-FREIGABE 226.51

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS > 3.5 mPa\*s(cP). Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl für moderne PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

## Eigenschaften

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** bietet:

- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.



- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter  $-30^{\circ}\text{C}$ .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		mittelbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,1	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	72,0	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität	mPa*s	3,6	CEC-L-36-A-90
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	5500	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	34.800	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,6	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	236	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,9	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,49	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 09. März 2020