Aral Turboral 10W-40



Leichtlaufmotorenöl für den gemischten Fuhrpark

Beschreibung

Aral Turboral 10W-40 ist ein Leichtlaufmotorenöl mit Aral Synthese-Technologie für den universellen Einsatz in Dieselund Ottomotoren. Ein gutes Kaltstartverhalten mit einer schnellen Ölversorgung des Motors und ein wirkungsvoller Schutz gegen Kalt- und Schwarzschlamm ermöglichen den Einsatz auch bei schwierigen Betriebsbedingungen. Die universelle Anwendung und die Verlängerung von Ölwechselintervallen tragen zur Reduzierung der Betriebskosten bei.

Anwendung

Aral Turboral 10W-40 kann in LKW, Omnibussen, Transportern, Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen, Notstromaggregaten u.ä. verwendet werden (Herstellervorschriften beachten). Es bietet aufgrund von verlängerten Ölwechselintervallen und der Leichtlaufeigenschaften die Voraussetzung für optimale Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit der Motoren. Umfangreiche Spezifikationen / Freigaben ermöglichen einen sehr universellen Einsatz.

Vorteile

- universelle Einsatzmöglichkeiten verringern die Lagerhaltungskosten
- ausgezeichneter Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit
- gutes Kaltstartverhalten
- zahlreiche Herstellerspezifikationen / Freigaben, auch für verlängerte Ölwechselintervalle

Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	Einheit	Aral Turboral 10W-40
Dichte@ 15°C, relativ	ASTM D4052	g/ml	0.872
kinematische Viskosität @ 100°C	ASTM D445	mm²/s	14.5
kinematische Viskosität @ 40°C	ASTM D445	mm²/s	91.2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	152
Flammpunkt, PMCC	ASTM D93	°C	230
Viskosität, CCS -25C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6400
Pour Point	ASTM D97	°C	-42
Sulfatasche	ASTM D874	Gew. %	1.4
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10.7

Spezifikationen

ACEA E3, E5, E7
API CI-4/SL
MB-Freigabe 228.3/ 229.1/235.28
CAT ECF-2
Cummins CES 20.076, 20.077, 20.078
DAF HP-1/HP-2
Deutz DQC III-10
Mack EO-M Plus
MAN 3275
MTU Oil Category 2
RVI RLD
Volvo VDS 2

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Aral Turboral 10W-40 05 Aug 2013

Aral, the Aral logo and related marks are trademarks of Aral Aktiengesellschaft, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

Aral Aktiengesellschaft Geschäftsbereich Schmierstoffe Max-Born-Str. 2, D-22761 Hamburg 01801-11 55 11 www.aral-lubricants.de