



eni i-Sint Classic 20W-50

Eni i-Sint Classic 20W-50 ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis ausgesuchter Mineralöle, für die zuverlässige Schmierung von Otto- und Dieselmotoren und für die Einsatzbedingungen in klassischen Automobilen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint Classic 20W-50	Einheit	20W-50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	170	DIN 51 550
bei 100°C	mm ² /s	17,5	
bei -15°C	mPa.s	8000	
Viskositätsindex		120	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	g/ml	0,890	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	230	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-21	DIN ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sint Classic 20W-50** zeichnet sich durch einen hohen Viskositätsindex aus was auch bei niedrigen Umgebungstemperaturen eine hervorragende Fließfähigkeit ergibt und bei hohen Einsatztemperaturen einen belastbaren Schmierfilm sicherstellt.
- Speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindern Ablagerungen im Motor, im Brennraum sowie an den Kolbenringen. Vorhandene Verbrennungsrückstände bleiben feinst verteilt in Schwebelage und schützen so wirksam vor Schlamm- und Verschleißbildung, Verschleiß und Korrosion.
- **eni i-Sint Classic 20W-50** zeichnet sich durch eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit aus wodurch die Auswirkungen von Luftsauerstoff und Verbrennungsrückständen auf die Ölalterung deutlich reduziert werden.
- Die verwendeten Verschleißschutzadditive stellen die lange Einsatzdauer aller bewegten Teile im Motor sicher und reduzieren die Service-Kosten.
- Die hervorragenden Korrosionsschutzleistungen bieten wirksamen Schutz für alle Motorbauteile auch bei längeren Stillstandszeiten
- Durch die spezielle Formulierung wird das geforderte Leistungsvermögen trotz Reduzierung von metallorganischen Additivkomponenten erreicht und damit das Risiko von Ablagerungen im Brennraum minimiert.

Spezifikationen:

eni i-Sint Classic 20W-50 erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

API Service SJ/CF

CCMC European Sequence G2, D1

US Department of the Army MIL-L 46152C