



## eni i-Sint 0W-20

**eni i-Sint 0W-20** ist ein auf Synthese-Technologie basierendes Motorenöl, speziell entwickelt für die Schmierung von Benzinmotoren der neuesten Generation, auch beim Einsatz in Hybrid-Fahrzeugen gemäß Herstellervorschrift.

### Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint 0W-20	Einheit	0W-20	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	43	ASTM D 445
	bei 100°C	8,0	
	bei -35°C	4800	
Viskositätsindex		155	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	860	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	220	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-36	ASTM D 97

### Qualitätsmerkmale:

- Aufgrund seiner hohen Fließfähigkeit und hervorragender Kaltstarteigenschaften gewährleistet **eni i-Sint 0W-20** auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen eine zuverlässige Schmierung und schnelle Durchölung. Gleichzeitig bietet es auch bei sehr hohen Einsatztemperaturen einen hochbelastbaren Schmierfilm. **eni i-Sint 0W-20** ist speziell für Fahrzeuge mit Start&Stop-System geeignet.
- Die besondere Formulierung von **eni i-Sint 0W-20** garantiert besten Motorschutz, reduziert den Verschleiß und die Bildung von Ablagerungen.
- Durch die hohe Fließfähigkeit wird die Innenreibung des Motors signifikant reduziert und leistet dadurch einen aktiven Beitrag zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und gleichzeitig zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.
- Die niedrigen Verdampfungsverluste und die hohe thermische Stabilität reduzieren den Ölverbrauch.
- Auch bei hohen Temperaturen und bei Kontakt mit Luftsauerstoff und Schadstoffen aus der Verbrennung ist **eni i-Sint 0W-20** sehr oxidationsbeständig. Dies erlaubt lange Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

### Internationale Spezifikationen:

API SN RC (Resource Conserving)  
ILSAC GF-5