

EUROLUB EAP 410 Kühlerdichtung

Kategorie:

Additive

Produkteigenschaften:

Spezialadditiv für wassergekühlte Verbrennungsmotoren zur Abdichtung kleiner bis mittlerer Leckagen (Haarrisse, poröse Stellen) im Kühlsystem.

Wie alle Bereiche der Kraftfahrzeugtechnik wurden auch die Kühlsysteme im Hinblick auf Wasserpumpenleistung, Volumen und Kühlnetzgestaltung in den letzten Jahren modifiziert bzw. verbessert. Sie sind bis auf den regelmäßigen Austausch der Kühlflüssigkeit im Allgemeinen wartungsfrei.

Allerdings kommt es auch bei diesen modernen Systemen ebenso wie bei älteren Konstruktionen gelegentlich zu Undichtigkeiten, welche folgende Ursachen haben können:

1. Mechanische Beschädigung der mittlerweile sehr feinmaschigen Kühlnetze.
2. Korrosionsschäden (Lochfraß) bei nicht rechtzeitigem Austausch der Kühlflüssigkeit. Dieser Schaden tritt häufig im Bereich des Heizungskühlers auf, wobei Kühlflüssigkeit in den Innenraum des Fahrzeuges gelangt und zu beschlagenen Scheiben führt.
3. Leichte Undichtigkeiten im Bereich der Zylinderkopfdichtung, erkennbar an schleichendem Kühlwasser-verlust insbesondere bei hoher Dauerbelastung, von außen nicht sichtbar und ohne größeren Untersuchungs-aufwand nicht diagnostizierbar.
4. Insbesondere bei älteren Fahrzeugen: Undichtigkeiten durch korrodierte Schlauchstutzen, poröse Schläuche und mit Dichtungen angeflanschte Aggregate (Wasserpumpe, Thermostatgehäuse, Schlauchstutzen etc.).

Dies bedeutet, dass das Fahrzeug im Pannenfall (Auftreten der oben genannten Schäden) abgeschleppt werden muss.

Die Lösung für solche Fälle ist Kühlerdichtung. Das Produkt ist bequem und schnell anzuwenden und ermöglicht nach Auffüllen des Kühlsystems nach kurzer Zeit die Fortsetzung der Fahrt, ohne dass durch Kühlwassermangel Motorschäden befürchtet werden müssen.

Bei den unter 3. genannten geringfügigen inneren Undichtigkeiten des Kühlsystems (die Kühlflüssigkeit dringt hierbei während des Fahrbetriebes in geringen Mengen in die Brennräume ein) kann mit Kühlerdichtung in den meisten Fällen dauerhafte Abhilfe geschaffen werden, ohne dass unter hohen Kosten die Zylinderkopfdichtung erneuert werden muss, was insbesondere bei älteren Fahrzeugen im allgemeinen nicht mehr rentabel ist.

PRODUKTINFORMATION



	<p>Hinweis: Undichtigkeiten an der Wasserpumpe durch verschlissene Radialdichtringe oder ausgeschlagene Wellenlager können mit Kühlerdichtung nicht behoben werden.</p> <p>Kühlerdichtung wird mit dem Kühlwasserstrom im gesamten Kühlsystem verteilt, gelangt rasch an die undichten Stellen und entfaltet hier seine abdichtende Wirkung. Enge Kühlwasserdurchlässe (z.B. die Kühlerneetze neuerer Fahrzeuge) werden durch Kühlerdichtung nicht verstopft. Die Funktionen von Wasserpumpe und Thermostat werden durch das Produkt nicht beeinträchtigt. Im Bedarfsfall kann das Produkt über einen längeren Zeitraum im Kühlsystem verbleiben.</p>
<p>Anwendung:</p>	<p>Kühlerdichtung vor Gebrauch gut schütteln und bei laufender, betriebswarmer Maschine (Leerlauf bis leicht erhöhte Drehzahl) dem Kühlwasser zusetzen (bei Fahrzeugen ohne Ausgleichs-behälter direkt in den Kühler füllen, ansonsten in den Ausgleichsbehälter). 150 ml des Produktes reichen für max. 20l Kühlsysteminhalt (Kühlsysteminhalt dem Abschnitt „Technische Daten und Füllmengen“ der Betriebsanleitung des Fahrzeugs entnehmen).</p> <p>Kühlsystem bis zum vorgesehenen Niveau mit Kühlflüssigkeit bzw. im Notfall mit klarem Wasser befüllen. Maschine anschließend mindestens 15 Minuten laufen lassen und, falls möglich, beobachten, ob sich die undichte Stelle schließt. Anschließend Kühlflüssigkeitsniveau kontrollieren und gegebenenfalls Kühl-flüssigkeit oder Wasser nachfüllen.</p> <p>Achtung: Vorsicht beim Öffnen des Verschlussdeckels (Verbrühungsgefahr!).</p> <p>Danach kann das Fahrzeug in Betrieb genommen werden. Kühlwassertemperatur beobachten. Falls diese unzulässig hoch ansteigt, Maschine abstellen und Fahrzeug in eine Fachwerkstatt abschleppen. Bei konstantem, normalem Motortemperaturniveau kann die Fahrt ohne weitere Maßnahmen fortgesetzt werden. Insbesondere größere, sichtbare Undichtigkeiten sollten jedoch baldmöglichst in einer Fachwerkstatt beseitigt werden.</p> <p>Hinweis: Nach Ablassen der mit Kühlerdichtung vermischten Kühlflüssigkeit und Neubefüllung des Kühlsystems treten die vorher vorhandenen Undichtigkeiten erneut auf. Dies ist bei Reparaturarbeiten sowie routinemäßiger Erneuerung der Kühlflüssigkeit zu beachten!</p>

EAN:	Art.Nr. 00374 4	300 ml	4025377003740
-------------	-----------------	--------	---------------

Lieferformen:	Art.Nr. 00374 4	24 x 300 ml	Blech-Flasche
----------------------	-----------------	-------------	---------------

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching bei München Tel. 08165 / 95 91 – 0, Fax 08165 / 95 91 - 20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	Druckdatum: 03.04.2013, erstellt am 25.04.2007
	Autor: GD
	Name: Kühlerdichtung EAP 410 300 ml PI(D).docx
	Seite 2 von 3

PRODUKTINFORMATION



Technische Daten:	
Chemische Basis:	Dispergierbare Füll- und Dichtstoffe.
Dichte:	ca. 1,03 g/cm ³
PH-Wert:	
Kennzeichnung:	Siehe Abschnitt 15 des jeweils aktuellen EG-Sicherheitsdatenblattes.
Allgemeine Hinweise:	Verträglich mit allen Motorkühlflüssigkeiten auf Glykolbasis
	Produkt vor Frost geschützt lagern. Mindesthaltbarkeit: 2 Jahre bei Lagerung zwischen + 5 und + 40°C im verschlossenen, nicht angebrochenen Original-gebände.

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching bei München Tel. 08165 / 95 91 – 0, Fax 08165 / 95 91 - 20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	Druckdatum: 03.04.2013, erstellt am 25.04.2007
	Autor: GD
	Name: Kühlerdichtung EAP 410 300 ml PI(D).docx
	Seite 3 von 3