

EUROLUB EAP 140 Motorinnenschutz

Kategorie:	Additive
-------------------	----------

Produkteigenschaften:	<p>Anwendbar in allen Diesel- und Ottomotoren, sowohl für Common-Rail als auch Pumpe-Düse, empfohlen für Motoren mit Turbo, Kat und Rußfilter. Eine hochaktive Nano-Barriere schützt alle inneren Oberflächen in Motoren und Aggregaten, wie z.B. Ölkreislauf, Automatik und Schaltgetriebe, Differentiale, Ausgleichsgetriebe.</p> <p>Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe, werden geschmeidig gehalten. Dadurch:</p> <ul style="list-style-type: none">• hochaktiver Verschleißschutz• sanfter und weicher Motorlauf• schnellste Durchölung bei Kaltstart• verbesserte Motorleistung• längere Lebensdauer der Aggregate• geräuschreduzierend• exzellente Notlaufeigenschaften
------------------------------	--

Anwendung:	<p>Dem Schmierkreislauf zugeben. Ausreichend für bis zu 5 Liter Ölmenge.</p> <p>Bei Getrieben und Differentialen im Verhältnis 1:10 dosieren.</p> <p>Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung der Öl und Schmierkreisläufe mit EUROLUB EAP 111+.</p>
-------------------	---

Leistungsbeschreibung:	
-------------------------------	--

EAN:	Art.Nr. 005571	300 ml	4025377005577
-------------	----------------	--------	---------------

Lieferformen:	Art.Nr. 005571	24 x 300 ml	Blechdose
----------------------	----------------	-------------	-----------

Technische Daten:

Chemische Basis:	Zubereitung basierend auf Hemmstoffen, Schutzmitteln, Mineralölen, Synthetische Wirkstoffkombinationen, Additiven
-------------------------	---

PRODUKTINFORMATION



Dichte:	k.A.
PH-Wert:	n.a.
Kennzeichnung:	Siehe Abschnitt 2 des jeweils aktuellen EG-Sicherheitsdatenblattes.
Allgemeine Hinweise:	

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.