

# PRODUKTINFORMATION



## EUROLUB CLEANSTAR C2 5W/30

<b>Produkteigenschaften: Anwendung:</b>	<p>Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS &lt; 3,5 mPa/s). Durch eine sehr hohe Kraftstoffersparnis aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität trägt es durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Cleanstar C2 5W-30 wurde speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfiltern entwickelt, die ein ACEA C2-Motorenöl benötigen. Es wird bevorzugt in modernsten Peugeot- und Citroen-Motoren (PSA-Konzern) eingesetzt. Die Lebensdauer und Wirkungsweise der Dieselpartikelfilter wird positiv beeinflusst (niedriger Gehalt an Phosphor und Schwefel, niedriger Sulfataschewert).</p>
---	--

<b>Verwendbar für:</b>	ACEA C2 API SN/CF PSA Oil meeting specification B71 2290 Renault RN 0700 Fiat 9.55535-S1
------------------------	--

<b>Lieferformen:</b>	Art.-Nr. 223001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 223020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 223060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 223208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 223100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 223000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

# PRODUKTINFORMATION



## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB CLEANSTAR C2 5W/30
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,853
Viskosität bei 40°C	cSt	DIN 51 562	61,70
Viskosität bei 100°C	cSt	DIN 51 562	10,50
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	159
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-40

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.