

## EUROLUB GT 10W/40

### Produkteigenschaften: Anwendung:

GT 10W/40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl, dessen Basis moderner Raffinerietechnologie in Verbindung mit hochwertigen Schmierstoffkomponenten und scher-stabilen Verbesserern gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt. Zuverlässiger Kaltstart auch bei niedrigen Temperaturen und Hochtemperaturbeständigkeit bei hoher Beanspruchungen werden gewährleistet. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und garantieren eine höchstzulässige Ölverweilzeit. GT 10W/40 wird für Pkw-Benzin- und Diesel-Motoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel- und Katalysator-Versionen (ohne PD, WIV, DPF)

### Verwendbar für:

ACEA A3/B4  
API SL/CF  
MB 229.1  
VW 505.00

### Lieferformen:

Art.-Nr. 337001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
Art.-Nr. 337005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 337020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 337060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 337208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 337100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 337000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

# PRODUKTINFORMATION



## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB GT 10W/40
Dichte bei 15°C	kg/L	ASTM D 4052	0,864
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	101,00
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14,60
Viskositätsindex (VI)		ASTM D 2270	149
Flammpunkt COC	°C	ASTM D 92	220
Pourpoint	°C	ASTM D 6892	-29

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.  
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.  
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern.  
Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.