



Eine Marke von **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40



„Low SAPS“ Hochleistungs - Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

ANWENDUNGEN

- Entwickelt für alle modernen Otto- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen, besonders für Fiat.
- Eingestellt in eine moderate SAE-Klasse von 5W40.
- Optimiert die Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB-Freigabe 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- Dexos2™

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- WSS M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2
- GM-LL-A/B-025

INTERNATIONAL:

- ACEA C3
- API SN/CF

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (Low SAPS) für niedrige Abgasemissionswerte.
- Ermöglicht Wechselintervalle bis 40.000 km, je nach Hersteller-Anforderung.
- Beste Schmiersicherheit unter allen Betriebs- und Temperaturbedingungen.
- Geringer Verbrauch wegen niedriger Verdampfungsverluste durch Auswahl ausgesuchter Grundöle.

KENNWERTE

EVOLUTION FULL-TECH LSX	EINHEITEN	SAE 5W-40
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	83,9
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	–	170
Pourpoint	°C	-42
Flammpunkt (OC)	°C	240

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe
 Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40
 1. November 2013

