



MOTO 4 RACE 10W-60

4-Takt-Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie

ANWENDUNGEN

- empfohlen für alle Sport-Motorräder mit 4-Takt-Motor.
- Dieses Spitzenprodukt erfüllt die hohen Anforderungen, die im Amateur-Rennsport an die Motorenöle gestellt werden, als auch die Anforderungen des täglichen Straßenverkehrs.
- Geeignet für 4-Takt-Katalysatoren.
- bestens mit bleifreiem Kraftstoff verträglich.
- Rennsport erprobt.

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI:

- BMW Modelle HP2 Sport

INTERNATIONAL:

- API SL
- JASO MA 2

EIGENSCHAFTEN

- Die hohe Viskosität sorgt für einen stabilen Ölfilm bei extremen Temperaturen, die im Motor beim Rennsport entstehen.
- Dadurch bietet es optimalen Verschleißschutz und hervorragende Schmierfähigkeit. Dies wird durch vollsynthetische Grundöle (100% PAO) und die spezielle Additivierung hervorgerufen.
- Absolute Scherstabilität.
- Extrem hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit.
- Schnelle Motordurchölung bei Kaltstarts.

KENNWERTE

| MOTO 4 RACE | EINHEITEN | SAE 10W-60 |
|----------------------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C | kg/m ³ | 849 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 183,7 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 24,9 |
| Viskositätsindex | – | 168 |
| Pourpoint | °C | -36 |
| Flammpunkt (OC) | °C | 254 |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.