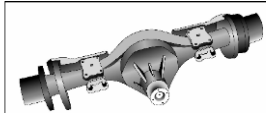




# TRANSELF SYNTHESE FE 75W140



Synthetisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Handschaltgetriebe.

## ANWENDUNG

- Für den Einsatz in Handschaltgetrieben, Differentialen, Achs- und Neben-getrieben unter höchsten Belastungen.
- Besonders empfohlen bei hohen Temperaturunterschieden, um beste Getriebesicherheit zu gewährleisten.
- Für den Einsatz in Geländefahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Bussen und Vans.

## SPEZIFIKATIONEN

### OEM - FREIGABEN

- SCANIA: STO 1.0
- RENAULT: OT1 Achsel (Trafic 1st generation): n° 7711229320

### INTERNATIONAL

- API GL-5

## EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichneter Verschleißschutz und hohes Druckaufnahmevermögen sichern eine gute Funktion der Getriebe, auch unter schwersten Betriebsbedingungen.
- Hervorragende Scherstabilität sorgt für lange Funktionssicherheit.
- Außergewöhnlicher Schutz vor Korrosion und Rost auch bei Anwesenheit von Wasser.
- Sehr hoher Viskositätsindex und niedriger Pourpoint gewährleisten bei allen Temperaturen eine perfekte Schmierung.
- Sehr guter Schutz gegen Schaumbildung garantiert einen geschlossenen Schmierfilm auch bei hohen Drehzahlen.
- Hervorragende Filtrierbarkeit für Getriebe mit Filtersystemen.
- Beste Oxidations- und Alterungsbeständigkeit erlauben sehr lange Einsatzzeiten.

## KENNWERTE

| TRANSELF SYNTHESE FE | Einheiten          | 75W140 |
|----------------------|--------------------|--------|
| Dichte bei 15°C      | g/cm <sup>3</sup>  | 0,885  |
| Viskosität bei 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | 183    |
| Viskosität bei 100°C | mm <sup>2</sup> /s | 26,3   |
| Viskositätsindex     | -                  | 178    |
| Pourpoint            | °C                 | - 36   |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**