



MOTO 4 TECH 10W-50

Hochleistungs-Schmierstoff auf Synthesetechnologie-Basis

ANWENDUNGEN

- Besonders für leistungsstarke 4-Takt-Motorräder geeignet.
- Ideal für alle Betriebsbedingungen: Stadtverkehr, Überlandfahrten und Autobahnen.
- Sehr gut verträglich mit Katalysator-Systemen und bleifreiem Kraftstoff. Ölwechselintervalle und die erforderliche Viskosität sollten den Herstelleranforderungen gemäß gewählt werden.

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI:

- KTM 640, 990, 1190 RC8
- DUCATI (inkl. MULTISTRADA 1200 BJ2015)

INTERNATIONAL:

- JASO MA 2 (2011)
- API SL

EIGENSCHAFTEN

- Sehr guter Oxidationsschutz und Verschleißschutz.
- Ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften.
- Hochbelastbarer Schmierfilm unter allen Temperaturbedingungen und in allen Drehzahlbereichen.
- Sehr gut für Ölbadkupplungen geeignet. Beugt Kupplungsschlupf und vorzeitigem Verschleiß der Kupplungsscheibe vor.

KENNWERTE

MOTO 4 TECH	EINHEITEN	SAE 10W-50
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	852
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	46
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,7
Viskositätsindex	–	169
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (OC)	°C	200

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.