



TRANSELF NFP 75W-80



Hochleistungsgetriebeöl für höchstbelastete Schaltgetriebe und Achsen

ANWENDUNG

Schaltgetriebe
in PKW

- Entwickelt für RENAULT PKW Schaltgetriebe hauptsächlich der Pxx-Familie, sowie einigen Hinterachsen.
- Empfohlen für NISSAN Schaltgetriebe der P-Reihe.
- Abgestimmt für besonders leichtes Schalten, bei längstmöglicher Lebensdauer der Getriebeeinheiten.
- Optimales Lastverhalten im Hinterachsbereich.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- RENAULT Schaltgetriebe Typ: Pxx, VM1, NE, NG, NO, UN
- RENAULT Achsen Typ: AD4, AD8, AR4, OT2

TOTAL EMPFIEHLT DEN
EINSATZ BEI:

- NISSAN Schaltgetriebe: Typ P

INTERNATIONAL:

- API GL4+

EIGENSCHAFTEN

- Bester Verschleißschutz der Synchronisierungselemente
- Ausgezeichnete Scher-, thermische Stabilität, sowie bestes Fließverhalten gerade bei kalter Witterung.
- Optimiertes Friktionsverhalten aller mechanischen Komponenten.
- Gleichbleibender Reibwert über die gesamte Lebensdauer
- Außergewöhnliche Rostschutz-, Korrosionsschutzeigenschaften und sehr gutes Schaumverhalten

KENNWERTE

TRANSELF NFP	Einheiten	SAE 75W-80
Dichte bei 15°C	g/cm ³	0,890
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	51
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,8
Viskositätsindex	-	152
Pourpoint	°C	- 42
Flammpunkt	°C	215

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

TRANSELF NFP 75W-80
18. Februar 2013

