



MOTO GEAR OIL SAE 10W-40

Teilsynthetisches Getriebeöl für 2-Takt-Motorräder

ANWENDUNG

- Für den ganzjährigen Einsatz in 2-Takt-Motorrad-Schaltgetrieben empfohlen. Besonders geeignet, wenn vom Fahrzeughersteller der Einsatz eines Motorenöles vorgeschrieben ist.
- MOTO GEAR OIL 10W-40 entspricht der Getriebeöl SAE-Klasse 80W-90.

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ
BEI:

- In Schaltgetrieben, wo ein Öl nach API GL-4 vorgeschrieben ist.

EIGENSCHAFTEN

- Präzises und weiches Schalten selbst bei kaltem Wetter.
- Reduziert Verschleiß und schützt vor Korrosion, besitzt gutes Kältefließvermögen.
- Sehr gute thermische Stabilität.
- Die hochwertige Formulierung kommt ohne Reibwertveränderer aus und verhindert nachweislich Kupplungsschlupf.
- Die hohe Scherstabilität und Oxidationsresistenz sorgt für eine lange gleichbleibend hohe Produktqualität.

KENNWERTE

MOTO GEAR OIL	Methoden	Einheiten	SAE 10W-40 \equiv 80W-90
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	g/cm ³	0,870
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	97,1
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	156
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
Flammpunkt (OC)	ASTM D 92	°C	230

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de
www.elfmoto.de

MOTO GEAR OIL 10W-40
16. Mai 2013

