



eni i-Sint MS 5W-30

eni i-Sint MS 5W-30 ist ein synthetisches „mid SAPS“-Leichtlaufmotorenöl für Benzinmotoren und Dieselmotoren für den Einsatz in PKW und Transportern, das die Freigaben mehrerer Fahrzeughersteller erfüllt und mit seiner speziellen Formulierung die Einhaltung aktueller Abgasvorschriften unterstützt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint MS 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	70	ASTM D 445
bei 100°C	mm ² /s	12,3	ASTM D 445
bei -30°C	mPa s	6280	
Viskositätsindex		170	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	230	ASTM D 92
Pour point	°C	-33	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Durch den verringerten Einsatz metallorganischer Additive wird die Lebensdauer des Dieselpartikelfilter wirksam verlängert.
- **eni i-Sint MS 5W-30** ist besonders Oxidationsstabil auch bei hohen Betriebstemperaturen was die Auswirkungen von Luftsauerstoff und Verbrennungsrückstände auf die Ölalterung deutlich reduziert und die von den Herstellern geforderten Wechselintervalle erreicht werden.
- **eni i-Sint MS 5W-30** ermöglicht durch seinen hohen Viskositätsindex einen leichten Motorstart auch bei niedrigsten Aussentemperaturen. Die hervorragenden Fuel-Economy Eigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen.
- **eni i-Sint MS 5W-30** verfügt über einen äußerst shearstabilen Aufbau was einen Viskositätsabfall während der Einsatzdauer vermeidet und dadurch einen tragfähigen Schmierfilm über den ganzen Wechselintervall sicherstellt.

Internationale Spezifikationen:

ACEA C3
API SN

Freigaben:

MB-Approval 229.51, 229.52
BMW Longlife 04
VW 502 00, 505 01
GM Dexos 2 (meets requirements)