



## eni i-Sint 10W-40

**eni i-Sint 10W-40** ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Kfz-Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter auch unter schwersten Einsatzbedingungen.

### Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint 10W-40	Einheit	10W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm <sup>2</sup> /s	6400
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	92
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viskositätsindex		154	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	870	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	220	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-36	ASTM D 97

### Qualitätsmerkmale:

- Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und einfachen Motorstart sorgt.
- Die synthetischen Komponenten zeichnen sich durch einen hohen natürlichen Viskositätsindex aus. Dadurch kann der Einsatz von VI-Improver-Additive reduziert werden was einen gleichbleibenden Viskositätsindex über den gesamten Einsatzzeitraum zur Folge hat.
- Durch die niedrigen Verdampfungsverluste der synthetischen Komponenten mit hoher thermischer Stabilität wird der ölbedingte Ölverbrauch deutlich reduziert.
- Speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindern Ablagerungen im Motor, im Brennraum sowie an den Kolbenringen. Vorhandene Verbrennungsrückstände bleiben feinst verteilt in Schwebelage und schützen so wirksam vor Schlamm- und Verschleiß- und Korrosion.

### Internationale Spezifikationen:

ACEA A3/B4  
API SN

### Freigaben:

MB-Approval 229.3  
VW 502 00, 505 00