



## eni i-Sint tech F 5W-30

**eni i-Sint tech F 5W-30** ist ein modernes High-Tech Motorenöl speziell abgestimmt auf die Service-Fill-Anforderungen für die meisten aktuellen Ford-Motoren nach der Spezifikation WSS M2C 913-D. Es ist auch rückwärtskompatibel einsetzbar für alle Ford-Motoren die ein Öl mit den Spezifikationen WSS M2C 912 oder 913-A/B/C benötigen. Es kann aber auch für alle anderen Motoren eingesetzt werden für die die Spezifikationen ACEA A1/B1 oder ACEA A5/B5 gefordert sind.

### Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint tech F 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -30°C	mPa s	4700
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	55
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Viskositätsindex		165	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/l	0,850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	220	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-45	ASTM D 97

### Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sint tech F 5W-30** ist besonders Stabil gegen äußere Einflüsse auch bei hohen Betriebstemperaturen wodurch die von den Herstellern geforderten Wechselintervalle sicher erreicht werden.
- Durch seinen hohen Viskositätsindex werden hervorragenden Fuel-Economy Eigenschaften erreicht und der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduziert.
- Es bietet optimale Kaltstarteigenschaften
- Excellenter Verschleißschutz für alle Motorkomponenten
- Niedrige Verdampfungsverluste

### Internationale Spezifikationen:

ACEA A1/B1, A5/B5  
API SL/CF

### Freigaben:

FORD WSS-M2C 913-D  
Renault RN0700