

Diesel fließ-fit K

BESCHREIBUNG

Diesel fließ-fit K ist eine Kombination verschiedener hochmolekularer aschefreier Additive in Trägerflüssigkeit. Diesel fließ-fit K kontrolliert das kältebedingte Wachstum der Paraffinkristalle. In der Kälte werden die Filtrierbarkeit und der Stockpunkt des Dieselkraftstoffes wesentlich verbessert. Die Wirksamkeit des Fließverbessers ist abhängig von der Paraffinart und dem Paraffingehalt der Mitteldestillate. Je nach Dieselkraftstoff-Qualität wird der Cloud Filter Plugging Point (CFPP) bis zu -10°C verbessert.

EIGENSCHAFTEN

- sichert kältebedingten Winterbetrieb
- verbessert die Filtrierbarkeit des Dieselkraftstoffes
- geeignet für alle Dieselkraftstoffe (Sommer- und Winter-Dieselqualitäten nach DIN EN 590) und Heizöl
- einfache Anwendung, selbstmischend
- hohe Ansprechbarkeit bei Dieselkraftstoffen

TECHNISCHE DATEN

Farbe	: klar bis trüb
Dichte bei 20°C	: 0,91 g/cm ³
Viskosität bei 20°C	: 22,1 mm ² /s
Aschegehalt	: 0,04 (Gew.%)
Flammpunkt	: 68 °C
Pour-Point	: - 9 °C
Verbesserung der Filtrierbarkeit EN 116	: bis zu -10°C, je nach DK-Qualität
Dosierung	: 1:1000, entsprechend 0,1%

EINSATZGEBIETE

Für alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl zum Sichern kältebedingten Winterbetrieb in PKW- und NFZ-Dieselmotoren, sowie in Bussen, Baumaschinen und stationären Dieselmotoren.

ANWENDUNG

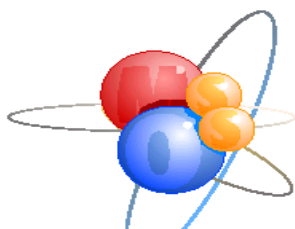
Um eine optimale Wirkung bezüglich der Verhinderung der Paraffinausscheidung zu erreichen, ist es notwendig, dass die Zugabe des Fließverbessers ca. 5°C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgt. Bereits vorhandene Zusammenballungen von Paraffinkristallen können im Nachhinein durch die Zugabe von Diesel fließ-fit K nicht mehr aufgelöst werden.

Hinweis:

Dose vor Gebrauch gut schütteln.

Möglichst frostfrei lagern.

Nach Frosteinwirkung auf Raumtemperatur bringen und Dose vor der Anwendung gut schütteln.



PRODUKTINFORMATION



Fahrzeugtanks:

Zur besseren Vermischung mit dem Kraftstoff bzw. Heizöl Diesel fließ-fit K vor dem Tanken zugeben.

Stationäre Tankanlagen:

Bewährt haben sich folgende Mischverfahren:

1. Zugabe von Diesel fließ-fit K, wenn der Tank ca. $\frac{1}{4}$ befüllt ist. Die weitere Befüllung des Tanks sorgt für eine ausreichende Vermischung.
2. Bei nachträglicher Zugabe zum Tank durch Mischen mit Hilfe einer Röhreinrichtung.

ERHÄLTLICHE GEBINDE

Diesel fließ-fit K

250 ml Art.Nr. 3900 D-GB-RO-RUS-UA
250 ml Art.Nr. 8932 GB-GR-I
1 l Art.Nr. 5131 D-GB-NL-E-F-I-P
1 l Art.Nr. 1878 D-GB-RO-RUS-UA
5 l Art.Nr. 5132 D
20 l Art.Nr. 5133 D
205 l Art.Nr. 1879 D

PI 07/08/11

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

