



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix *Ultra Professional* AG 5W-30

*Vollsynthetisches Motorenöl - Speziell abgestimmt auf die besonderen Anforderungen der Motorenhersteller*

Entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren zu erfüllen, darunter jene von General Motors und solche, für die API SN oder ACEA C3 erforderlich ist.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Leistung, Eigenschaften und Vorteile

#### • Kraftstoffeffizienz

Geprüft nach dem ACEA Kraftstoffeffizienztest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit mindestens 1,7% Einsparung.

#### • Spezielle General Motors Werkstests

Geprüft nach dem GM RNT Ventiltriebverschleißtest GMPT-T DUR021 bezüglich Nocken- und Stößelverschleiß.

Geprüft nach dem GM Ölverschäumungstest GMPT-T MEC024.

Geprüft nach dem GM Ölfreigabetest für Benzinmotoren (OP-1) GMPT-T DUR020 bezüglich Viskositätsanstieg, Säure- und Basenzahl (TAN und TBN) nach Testende.

Geprüft nach dem GM Ölfreigabetest für Dieselmotoren GMPT-T DUR019 bezüglich Verschleiß, Sauberkeit, Ölverbrauch, Viskositätsanstieg und Tieftemperaturpumpbarkeit.

#### • Motorverschleiß und Haltbarkeit

Geprüft nach dem Peugeot TU3M Ventiltriebverschleißtest (CEC-L-38-A-94) bezüglich Nockenverschleiß.

Geprüft nach dem ASTM Sequence VIII Lagerkorrosionstest.

Geprüft nach dem OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) bezüglich Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinder Verschleiß, Spiegelflächenbildung, Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammabbildung.

#### • Motorsauberkeit

Geprüft nach dem Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperaturablagerungstest (CEC-L-88-T-02) bezüglich Ringstecken und Kolbenverlackung.

Geprüft nach dem ASTM Sequence IIIG Kolbenablagerungstest (ASTM D7320) bezüglich Viskositätsanstieg, Kolbenablagerungen, Nocken- und Stößelverschleiß.

Geprüft nach dem VW TDI Test (CEC-L-78-T-99) bezüglich Kolbensauberkeit.

Geprüft nach dem ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) bezüglich Verschlammung und Lackbildung im Motor.

Geprüft nach dem MB M271 Test bezüglich Schlammabbildung im Motor.

#### • Beherrschung des Rußeintrags

Geprüft nach dem DV4TD Dispergiertest bei mittleren Temperaturen (CEC-L-093-04) bezüglich Viskositätsanstieg.

### Hauptanwendungen

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 ist für Benzin- und Dieselmotoren geeignet und gemäß der technisch anspruchsvollen General Motors Motorölspezifikation GMW16177 (dexos2™) freigegeben. Es kann weltweit als Service Fill Öl eingesetzt werden und ist speziell entsprechend der dexos2™ Spezifikation entwickelt worden, welche Teile der API SN und ACEA C3 sowie werksinterne General Motors Benzin- und Dieselmotorentests beinhaltet.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C3
- GM dexos2™ (Lizenznr. GB2B0611014)
- Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Kinematische Viskosität	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	69,02
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	mPa s	ASTM D4684	14.500
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836,1
Flammpunkt		°C	ASTM D92	238
Pour Point		°C	ASTM D97	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.