



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30

Vollsynthetisches Motorenöl - Der ultimative Schutz von Shell für die Abgassysteme von Fahrzeugen

Shell Helix Ultra ECT C3 verfügt über die fortschrittlichste Technologie zum Schutz von Abgasnachbehandlungsanlagen und hilft Dieselpartikelfilter sauber zu halten um so die Leistungsfähigkeit des Motors zu erhalten.

Shell Helix Ultra ECT C3 reduziert die Reibung im Motor und ermöglicht so erhöhte Kraftstoffeinsparung.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Die fortschrittliche Technologie von Shell für die mit Abgassystemen kompatiblen low-SAPS Öle**
Schützt die Abgassysteme indem es die Dieselpartikelfilter sauber hält.
- **Unübertroffener Schutz vor Schlamm- und Sinterbildung**
Kein anderes Öl reinigt den Motor besser. ¹
- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**
Um bis zu 1,7% höhere Kraftstoffeinsparung. ²
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**
Besseres Fließverhalten für einen leichteren Motorstart und schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur. ³
- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung**
Viskositätsstabilität und Beibehaltung der Viskositätsklasse während der ganzen Ölwechselperiode.
- **Verdampfungsarme Ölformulierung**
Geringer Ölverbrauch reduziert den Nachfüllbedarf.
- **Die ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**
Schützt Hochleistungsmotoren vor Leistungsverlust durch Ablagerungen.
- **Mit speziellen Antioxidantien ausgerüstet**
Bietet ausgezeichneten Oxidationsschutz während der ganzen Ölwechselperiode.

¹ Auf Basis der Ergebnisse im Sequence VG Schlammtest für ein 0W-30 Öl.

² Auf Basis der Ergebnisse aus dem ACEA M 111 Kraftstoffeinsparstest im Vergleich mit dem Referenzöl der Industrie.

³ Im Vergleich mit höher viskosen Ölen.

Hauptanwendungen

- Das vollsynthetische Shell Helix Ultra ECT C3 verwendet die fortschrittlichste, Shell-eigene Technologie zum Schutz von Abgasnachbehandlungsanlagen, wie etwa Katalysatoren von Benzinmotoren und Partikelfilter bei Dieselmotoren. Es hält diese sauber und schützt vor Ascheaufbau, der das Abgassystem blockieren und zum Verlust von Motorleistung führen kann.
- Shell Helix Ultra ECT C3 kann für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter, sowie für Gasmotoren verwendet werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- API SN
- MB-Freigabe 229.51, 229.31
- BMW LL-04
- GM dexos2™ (Lizenznr. GB2C0710014)
- Chrysler MS-11106
- Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,11
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	69,02
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	mPa s	ASTM D4684	14.500
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836,1
Flammpunkt		°C	ASTM D92	238
Pour Point		°C	ASTM D97	-45

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.