



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30

Vollsynthetisches Motorenöl - Speziell abgestimmt auf die besondere Anforderungen der Motorenhersteller.

Entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen speziell von Hochleistungsmotoren zu erfüllen, wie jene von Audi und VW und solche, für die ACEA C3 erforderlich ist.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Kraftstoffeinsparung

Geprüft nach dem VW PV 1451 Test bezüglich Kraftstoffeinsparung.

Benötigt eine höhere Kraftstoffeinsparung um mindestens 2,5%.¹

Shell Helix Ultra Professional AV-L erreicht eine Kraftstoffeinsparung bis zu 3%.

1 Im Vergleich zum VW-Referenzöl

• Spezielle VW Werkstests

Geprüft nach dem VW PV 1449 (T4) Test bezüglich Viskositätsanstieg und Kolbenablagerungen.

Geprüft nach dem VW PV1452 Test (TDI) bezüglich Ringstecken und Kolbensauberkeit.

Geprüft nach VW Tests bezüglich Dichtungsverträglichkeit.

Geprüft nach dem VW PV 5106 Test bezüglich Nocken- und Stößelverschleiß.

Geprüft nach dem VW PV 1481 Test bezüglich Ablagerungen am Einlassventil bei direkt einspritzenden Benzinmotoren.

Geprüft nach dem VW DPF (Dieselpartikelfilter) Test bezüglich Ascheansammlung und Druckverlust.

Geprüft nach dem VW RNT Test (Verschleißmessung mittels Radionuklidtechnik) bezüglich Nocken- und Stößelverschleiß.

• Motorverschleiß und Haltbarkeit

Geprüft nach dem Peugeot TU3M Ventiltriebverschleißtest (CEC-L-38-A-94) bezüglich Nockenverschleiß.

Geprüft nach dem OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) bezüglich Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung, Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammabildung.

• Motorsauberkeit

Geprüft nach dem Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) bezüglich Ringstecken und Kolbenverlackung.

Geprüft nach dem VW TDI Test (CEC-L-78-T-99) bezüglich Kolbensauberkeit.

Geprüft nach dem ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593).

• Beherrschung des Rußeintrags

Geprüft nach dem DV4TD Dispergiertest bei mittleren Temperaturen (CEC-L-093-04).

Hauptanwendungen

- Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 ist gemäß den technisch anspruchsvollen Top-Tier Spezifikationen VW 504.00 und 507.00 für Benzin- und Dieselmotoren freigegeben.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra Professional AV-L OW-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11,90
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	58,70
Viskositätsindex			ASTM D2270	204
MRV Viscosity	@-40°C	mPa s	ASTM D4684	18.900
Dichte		kg/m ³	ASTM D4052	838,0
Flammpunkt		°C	ASTM D92	226
Pour Point		°C	ASTM D97	-51

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Helix Ultra Professional AV-L OW-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.