

QUARTZ INEO MC3 5W-30



„Low SAPS“** Hochleistungs-Motorenöl für PKW mit nachgeschalteten Abgassystemen

ANWENDUNGEN

- **QUARTZ INEO MC3** ist für die Einhaltung der EURO IV- und EURO V- Abgasnorm bei Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.
- **QUARTZ INEO MC3** unterstützt die meist verlängerten Wechselintervalle vieler PKW-Fahrzeughersteller.
- **QUARTZ INEO MC3** optimiert die Lebensdauer von nachgeschalteten Rußpartikelfiltern oder Katalysatoren.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB-Freigabe 229.52
- MB-Freigabe 229.51
- MB-Freigabe 229.31
- BMW Longlife-04
- VW 502.00, 505.01
- Dexos2™

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- Chrysler MS 11106
- BMW LL-01
- VW 505.00
- FIAT 9.55535-S2
- KIA, HYUNDAI (Dieselmotoren ab MJ 2006)
- ACEA A3/B4

INTERNATIONAL:

- ACEA C3
- API SN/CF

EIGENSCHAFTEN

- Sichert die lange Lebensdauer der bewegten Teile und ist durch die hohe Oxidationsbeständigkeit für längste Wechselintervalle geeignet.
- Die moderne Formulierung gewährleistet eine Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung und unterstützt so die Umwelanforderungen.
- Der niedrige Schwefel- und Phosphorgehalt, sowie die niedrigen aschebildenden Substanzen (low SAPS) ermöglichen die optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme.

KENNWERTE

QUARTZ INEO MC3	EINHEITEN	5W-30
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	71,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex	–	167
Dichte bei 15°C	kg/m ³	852
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (OC)	°C	220
B.N.	mgKOH/g	7,4

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

*reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

