



## Synthetisches Hydraulikfluid

### ANWENDUNGEN

- Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in Pkws (PEUGEOT, CITROEN, RENAULT..).
- Geeignet für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen, wo synthetische Fluids gefordert sind.
- Geeignet für alle Peugeot und Citroën-PKWs, die in sehr kalten Klimazonen eingesetzt werden.
- **Nicht** einsetzen, wenn ein mineralölbasisches Fluid von fluoreszierend grüner Farbe verlangt wird (LHM Plus)!

### SPEZIFIKATIONEN

#### OEM-FREIGABEN:



**Achtung!**  
Besonders  
sauberarbeiten!

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ  
BEI:

- PSA S71 2710
- RENAULT: PSF Class 1
- MAN 3289
  
- MB 345.0

### EIGENSCHAFTEN

- Extrem hoher Viskositätsindex.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Sehr hohe thermische Stabilität.
- Sehr guter Schutz gegen Verschleiß und Korrosion.
- Exzellente Schmierungseigenschaften.
- Steuert zum erhöhten Fahrkomfort bei.

### KENNWERTE

FLUIDE DA	EINHEITEN	
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820
Viskosität bei -40°C	mm <sup>2</sup> /s	1 050
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	5.9
Viskositätsindex	–	320
Flammpunkt (Cleveland)	°C	157
Pourpoint	°C	-51

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**