

FLUIDE XLD FE



Automatikgetriebeöl für längste Wechselintervalle

ANWENDUNGEN

- Neueste Generation der ATF auf Basis hochentwickelter Synthesetechnologie. Geeignet für maximale Wechselintervalle in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKW und Nutzfahrzeugen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- DEXRON-IIIH
- FORD Mercon® / Mercon V®
- MAN 339 Typ V-2, Z-2
- MB-Freigabe 236.6
- VOITH H 55.6336.xx
- ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, 17C
- Allison C-4
- VOLVO 97341

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- NISSAN (Matic D,J,K)
- Aisin Warner JWS3309
- Kia, Hyundai
- Toyota (T-IV)
- MAZDA (M-III, M-V)
- HONDA Z-1 (außer CVT)
- Mitsubishi (SP-II/SP-III).
- MAN 339 Z-3
- ZF 14C, 02F, 11B
- MB 236.91, MB 236.8
- ALLISON TES 295, TES 389
- Volvo 97342, AT 102

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Beste Filtrierbarkeit.
- Exzellente Dispergier-, Alterungs- und Korrosionsschutzeigenschaften.
- Längste Wechselintervalle.

KENNWERTE

FLUIDE XLD FE	EINHEITEN	
Farbe	-	rot
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	850
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	33,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,1
Viskositätsindex	-	181
Pourpoint	°C	-51
Flammpunkt (CL)	°C	212

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

