

FLUIDMATIC DCT MV



Doppelkupplungsgetriebeöl

Hauptmerkmale

Doppelkupplungsgetriebeöl für Pkw

✓ synthetisches Hochleistungsöl

EINSATZGEBIETE

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV ist ein innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt wurde speziell für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DCT) mit einer nasslaufenden Doppelkupplung entwickelt und kann bei vielen PKW-Marken eingesetzt werden.

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV entspricht den Anforderungen der führenden Hersteller von DCT wie

- BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW-Gruppe ab 2003)
- Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo)
- ZF (Porsche)

ANWENDUNGSVORTEILE

- **außergewöhnliche Scherstabilität:** TOTAL FLUIDMATIC DCT MV sorgt für einen stabilen Schmierfilm, der den hohen Stoß- und Druckbelastungen standhält und den langanhaltenden Schutz für alle Getriebekomponente garantiert.
- **stabile Reibwertcharakteristik:** Dank der ausgeklügelten Additivtechnologie hat TOTAL FLUIDMATIC DCT MV ausreichend Potential, ein optimales Reibungsverhalten des Kupplungssystems dauerhaft aufrechtzuerhalten und somit eine einwandfreie Kraftübertragung innerhalb der vorgeschriebenen Ölwechselintervalle zu gewährleisten.
- **ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit:** Die Dichtungsverträglichkeit von TOTAL FLUIDMATIC DCT MV wurde nach strengsten Kriterien getestet und für sehr gut befunden.
- **sehr guter Verschleißschutz**

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

OEM	Vehicle Model	Transmissions	Specifications
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	1, 3, 5, 6 series, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 222 2 148 578 83 222 2 148 579 83 220 440 214 83 222 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 1161839

EIGENSCHAFTEN*

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	WERT
Farbe		bernstein
Dichte bei 15°C	kg/m ³	854
kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,1
kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	34,5
Viskositätsindex		175
PourPoint	°C	- 48
Flammpunkt	°C	204

* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.